

Le tableau 18 analyse les fonds reçus et dépensés par les Chemins de Fer Nationaux du Canada. Les chiffres du tableau 19 diffèrent de ceux qui sont donnés dans les rapports annuels des chemins de fer en raison de certains ajustements comptabiliaires.

18.—Fonds reçus et dépensés par les Chemins de Fer Nationaux du Canada, années civiles 1923-37.

Année.	FONDS REÇUS.					
	Dette fondée détenue par le public.			Prêts et avances du Gouvernement.		
	Augmenta- tion nette en valeur nominale.	Escompte.	Capital net reçu.	Actif improductif dans les Comptes Publics.	Actif improductif dans les Comptes Publics. ¹	Total.
\$	\$	\$	\$	\$	\$	
1923.....	18,595,912	474,975	18,120,937	60,924,511	Nil	60,924,511
1924.....	90,814,027	3,251,938	87,562,089	6,786,814	-14,259,436	-7,472,522
1925.....	17,416,220	795,000	16,621,220	-1,971,859	14,259,436	12,287,577
1926.....	-5,849,059	Nil	-5,849,059	21,514,832	100,000	21,614,832
1927.....	55,901,493	2,508,680	53,392,813	1,257,982	-20,000	1,237,982
1928.....	-3,492,704	1,540,539	-5,033,243	5,947,733	13,426,139	19,373,872
1929.....	144,670,460	4,063,136	140,607,324	Nil	19,135,461	19,135,461
1930.....	46,006,370	2,189,458	43,816,912	3,000,157	14,018,942	17,019,099
1931.....	107,891,344	4,226,030	103,665,314	Nil	-11,652,291	-11,652,291
1932.....	-11,940,040	Nil	-11,940,040	41,121,217	15,187,500	56,308,717
1933.....	-9,215,012	"	-9,215,012	Nil	-33,890,312	-33,890,312
1934.....	-8,971,716	256,250	-9,227,966	"	10,748,048	10,748,048
1935.....	-91,561,438	921,500	-92,472,938	"	82,019,967	82,019,967
1936.....	29,833,248	1,898,750	27,934,498	-1,666,898	-31,849,987	-33,516,885
1937.....	37,385,150	641,662	36,743,488	Nil	-14,742,900	-14,742,900
Totaux.....	417,494,255	22,767,918	394,726,337	136,914,589	62,480,567	199,395,156

Année.	Affectations pour les chemins de fer de l'Etat. ²	Contributions du gouverne- ment fédéral pour défi- cits. ³	Changement dans le capital de roulement, le fonds d'amortisse- ment et autres comptes du bilan.	Total.
	\$	\$	\$	\$
1923.....	5,180,620	Nil	+4,445,561	79,780,507
1924.....	3,594,214	"	+19,221,933	64,461,848
1925.....	1,886,314	"	-4,231,167	35,026,278
1926.....	-1,507,605	"	-10,289,976	24,548,144
1927.....	-1,194,264	2,117,936	+909,613	54,644,854
1928.....	-5,782,490	4,200,356	-40,838,477	53,596,972
1929.....	113,000	4,762,217	+69,991,581	94,626,421
1930.....	1,674,204	6,476,667	-45,316,592	114,303,474
1931.....	1,765,306	8,712,762	+5,864,446	96,626,645
1932.....	-39,167	6,635,845 ⁴	-11,626,267	62,591,622
1933.....	Nil	112,378,050 ⁴	+6,530,346	62,742,380
1934.....	70,000	48,407,901	+2,932,076	47,065,907
1935.....	Nil	47,421,465	-11,170,848	48,139,342
1936.....	"	43,303,394	-12,580,298	50,301,305
1937.....	"	42,345,868	+231,486	64,114,970
Totaux.....	5,760,132	326,762,461	-25,926,583	952,570,669

¹ Comprend les prêts temporaires du Gouvernement paraissant dans les rapports annuels sous l'en-tête "Prêts et effets à payer—ministre des Finances". Les autres prêts et effets à payer sont inclus dans la colonne "Changement dans le capital de roulement,.....". ² Sans compter les crédits pour propriétés transférées aux autres ministères gouvernementaux—\$42,846,400. ³ Comprend les déficits des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 et de tout le système depuis le 1er janvier 1932. ⁴ Le déficit du réseau (moins les lignes de l'Est) s'élevait à \$53,422,662 en 1932 a été payé en 1933, les \$783,220 qui restaient étant pris à même le capital de roulement.